



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 185 (XXIX) — Nr. 212

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 28 martie 2017

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
LEGI ȘI DECRETE		
30.	— Lege pentru completarea Legii nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor	2
324.	— Decret privind promulgarea Legii pentru completarea Legii nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor	2
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE		
	Decizia nr. 677 din 17 noiembrie 2016 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 241/2005 pentru prevenirea și combaterea evaziunii fiscale	3–4
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
302.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.396(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015	5–6
303.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.397(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015	7–14
429.	— Ordin al ministrului afacerilor externe privind intrarea în vigoare a unor tratate internaționale	15

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****SENATUL****LEGE****pentru completarea Legii nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — La articolul 38 din Legea nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 49 din 22 ianuarie 2016, după alineatul (12) se introduce un nou alineat, alineatul (12¹), cu următorul cuprins:

„(12¹) Prin derogare de la art. 301 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, nu constituie conflict de interese angajarea la biroul parlamentar a persoanelor cu care senatorii sau deputații s-au aflat în raporturi de muncă în ultimii 5 ani.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 65 alin. (2) și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

NICOLAE-LIVIU DRAGNEA

PREȘEDINTELE SENATULUI

CĂLIN-CONSTANTIN-ANTON POPESCU-TĂRICEANU

București, 27 martie 2017.

Nr. 30.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**DECRET****privind promulgarea Legii pentru completarea
Legii nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru completarea Legii nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS

București, 27 martie 2017.

Nr. 324.

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 677**

din 17 noiembrie 2016

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 241/2005 pentru prevenirea și combaterea evaziunii fiscale

Valer Dorneanu	— președinte
Marian Enache	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel-Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Simona-Maya Teodoroiu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Daniela Ramona Marițiu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Cosmin Grancea.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 241/2005 pentru prevenirea și combaterea evaziunii fiscale, excepție ridicată de Virgil Dulea în Dosarul nr. 3.162/118/2015 al Tribunalului Constanța — Secția penală. Excepția formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 562D/2016.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților, față de care procedura de citare a fost legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care, invocând Decizia Curții Constituționale nr. 817 din 24 noiembrie 2015, paragraful 21, solicită respingerea, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

4. Prin Încheierea din 19 aprilie 2016, pronunțată în Dosarul nr. 3.162/118/2015, **Tribunalul Constanța — Secția penală a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 241/2005 pentru prevenirea și combaterea evaziunii fiscale**, excepție ridicată de Virgil Dulea, cu ocazia soluționării unei cauze penale.

5. În **motivarea excepției de neconstituționalitate** autorul acesteia susține că dispozițiile criticate nu definesc într-un mod clar noțiunea de „*ascundere a bunului ori a sursei impozabile sau taxabile*”, în condițiile în care Legea nr. 241/2005 reglementează la art. 9 alin. (1) lit. b) ipoteza separată a omisiunii, în tot sau în parte, a evidențierii, în actele contabile ori în alte documente legale, a operațiunilor comerciale efectuate sau a veniturilor realizate. Astfel, nu pot fi definite cu precizie noțiunile de „*ascundere*” sau „*bun ori sursă impozabilă*

ori taxabilă” pentru a stabili acțiunile sau inacțiunile prohibite de legea penală. Apreciază că orice act normativ, inclusiv Legea nr. 241/2005, trebuie să îndeplinească anumite condiții calitative, printre acestea numărându-se previzibilitatea, ceea ce presupune că acesta trebuie să fie suficient de precis și clar pentru a putea fi aplicat. În continuare, face referire la jurisprudența Curții Constituționale și a Curții Europene a Drepturilor Omului în materia accesibilității și previzibilității legii și a securității raporturilor juridice, apreciind că dispozițiile criticate încalcă aceste principii.

6. **Tribunalul Constanța — Secția penală** apreciază că dispozițiile art. 9 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 241/2005 sunt constituționale, fiind clare, precise și redactate într-un limbaj accesibil. Astfel, în raport de pedepsele reglementate, cei cărora li se adresează au posibilitatea să înțeleagă care sunt consecințele legale ale actelor și faptelor lor. În continuare, invocă Decizia Curții Constituționale nr. 817 din 24 noiembrie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 130 din 19 februarie 2016.

7. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, actul de sesizare a fost comunicat președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. **Guvernul**, făcând referire la Decizia Curții Constituționale nr. 817 din 24 noiembrie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 130 din 19 februarie 2016, apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

9. **Avocatul Poporului** arată că a transmis anterior punctul său vedere, în sensul că dispozițiile de lege criticate sunt constituționale, acesta fiind reținut în Decizia nr. 874 din 23 octombrie 2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 53 din 23 ianuarie 2013 și Decizia nr. 817 din 24 noiembrie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 130 din 19 februarie 2016.

10. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând actul de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

11. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

12. Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 9 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 241/2005 pentru prevenirea și combaterea evaziunii fiscale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 672 din 27 iulie 2005, cu următorul conținut: „(1) *Constituie infracțiuni de evaziune fiscală și se pedepsesc cu închisoare de la 2 ani la 8 ani și interzicerea unor drepturi următoarele fapte săvârșite în scopul sustragerii de la îndeplinirea obligațiilor fiscale: a) ascunderea bunului ori a sursei impozabile sau taxabile;*”.

13. În opinia autorului excepției, dispozițiile criticate contravin prevederilor constituționale cuprinse în art. 23 alin. (12) referitor la libertatea individuală. De asemenea, sunt invocate prevederile art. 7 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

14. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea observă că, răspunzând unei critici similare, prin Decizia nr. 817 din 24 noiembrie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 130 din 19 februarie 2016, a reținut că, potrivit art. 9 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 241/2005, constituie infracțiune de evaziune fiscală ascunderea bunului ori a sursei impozabile sau taxabile în scopul sustragerii de la îndeplinirea obligațiilor fiscale, iar, potrivit art. 2 din Legea nr. 241/2005, în înțelesul legii, expresia „obligații fiscale” se referă la obligațiile prevăzute de Codul fiscal și de Codul de procedură fiscală.

15. De asemenea, Curtea a reținut că art. 1 alin. (1) din vechiul Cod fiscal stabilește cadrul legal pentru impozitele, taxele și contribuțiile sociale obligatorii prevăzute la art. 2 din același act normativ, precizându-se și contribuabilii care au obligația să plătească aceste impozite, taxe și contribuții sociale, precum și modul de calcul și de plată al acestora, iar art. 22 din vechiul Cod de procedură fiscală reglementează obligațiile

fiscale, în sensul acestui cod. În continuare, Curtea a observat că termenul de „obligație fiscală” este definit și în art. 1 pct. 27 din Codul de procedură fiscală din 20 iulie 2015, iar potrivit art. 1 alin. (1) din Codul fiscal din 8 septembrie 2015, acest cod stabilește cadrul legal privind impozitele, taxele și contribuțiile sociale obligatorii prevăzute la art. 2 alin. (2) din același act normativ.

16. Având în vedere aceste aspecte, precum și cele reținute în Decizia nr. 363 din 7 mai 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 495 din 6 iulie 2015, Curtea a apreciat că, în ceea ce privește art. 9 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 241/2005, din coroborarea normelor fiscale și procedurale fiscale, mai sus menționate, rezultă cu claritate care sunt impozitele și taxele care intră sub incidența normei. Totodată, în ce privește sintagma „bun sau sursă impozabilă sau taxabilă”, Curtea a apreciat că prin aceasta se înțelege toate veniturile și bunurile pentru care contribuabilii datorează impozite sau taxe, precum și orice act sau fapt generator de venituri care sunt supuse impozitării sau taxării.

17. Așa fiind, Curtea a considerat că infracțiunea prevăzută de art. 9 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 241/2005 este clar definită de lege, indivizii putându-și da seama din conținutul dispozițiilor legale incidente care sunt actele sau omisiunile care angajează răspunderea penală a acestora, prevederile criticate întrunind condițiile de claritate, precizie, previzibilitate și accesibilitate circumscrise principiului legalității prevăzut de dispozițiile art. 1 alin. (5) din Legea fundamentală. În același sens s-a mai pronunțat Curtea și prin Decizia nr. 874 din 23 octombrie 2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 53 din 23 ianuarie 2013.

18. Curtea apreciază că atât considerentele, cât și soluția din deciziile precitate își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză, neintervenind elemente noi, de natură să determine o reconsiderare a jurisprudenței.

19. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Virgil Dulea în Dosarul nr. 3.162/118/2015 al Tribunalului Constanța — Secția penală și constată că dispozițiile art. 9 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 241/2005 pentru prevenirea și combaterea evaziunii fiscale sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Tribunalului Constanța — Secția penală și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 17 noiembrie 2016.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,
Daniela Ramona Marițiu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.396(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015

Având în vedere prevederile art. XII(1)(a)(vii)(2) și ale art. XII(1)(a)(viii) din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.396(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie

2015, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Alexandru-Răzvan Cuc

București, 7 martie 2017.
Nr. 302.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MSC.396(95) (adoptată la 11 iunie 2015)

Amendamente la Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW), așa cum a fost amendată

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile comitetului, amintind, în continuare, articolul XII din Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (*Convenția*), referitor la procedurile de amendare a Convenției, luând în considerare, în cadrul celei de-a nouăzeci și cincea sesiuni a sa, amendamentele la Convenție propuse și difuzate în conformitate cu articolul XII(1)(a)(i) din aceasta:

1 adoptă, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 stabilește, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(vii)(2) din Convenție, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2016, cu excepția cazului în care până la această dată mai mult de o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale de nave de 100 TRB sau mai mult au notificat secretarului general al Organizației obiecțiile lor la aceste amendamente;

3 invită părțile să ia notă că, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(viii) din Convenție, amendamentele anexate la prezenta vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2017, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 invită, de asemenea, părțile să ia notă că, în absența navelor care fac obiectul Codului IGF la momentul intrării în vigoare a acestor amendamente, se ia în considerare experiența acumulată la bordul navelor, în conformitate cu Liniile directe interimare privind siguranța instalațiilor cu motoare alimentate cu gaz natural de la bordul navelor, așa cum au fost adoptate prin Rezoluția MSC.285(86);

5 solicită secretarului general, în sensul articolului XII(1)(a)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor părților la Convenție; și

6 solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt părți la Convenție.

Amendamente la Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW), așa cum a fost amendată**CAPITOLUL I — PREVEDERI GENERALE****Regula I/1 — Definiții și clarificări**

1 În paragraful 1, după subparagraful existent .40, se adaugă următoarea nouă definiție:

„41 Codul IGF înseamnă Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut, așa cum a fost definit în regula II-1/2.29 din SOLAS.”

Regula I/11 — Reconfirmarea certificatelor

2 Paragraful existent 1 se modifică și se va citi:

„1 Fiecare comandant, ofițer și operator radio care deține un certificat emis sau recunoscut în conformitate cu oricare capitol din Convenție, altul decât regula V/3 sau capitolul VI, și care execută serviciul pe mare sau intenționează să revină în serviciu pe mare după o perioadă petrecută la uscat, pentru a-și menține dreptul de a efectua serviciul pe mare, va trebui ca, la intervale de cel mult cinci ani:

.1 să îndeplinească standardele privind starea de sănătate prescrise prin regula I/9; și

.2 să dovedească continuitatea competenței profesionale în conformitate cu secțiunea A-1/11 din Codul STCW.”

CAPITOLUL V — CERINȚE SPECIALE DE INSTRUIRE PENTRU PERSONALUL DE PE ANUMITE TIPURI DE NAVE

3 După regula existentă V/2 se adaugă următoarea nouă regulă V/3:

„Regula V/3

Cerințe minime obligatorii pentru instruirea și calificarea comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și a altor categorii de personal de pe navele care fac obiectul Codului IGF

1 Această regulă se aplică comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și altor categorii de personal care execută serviciul la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF.

2 Înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, navigatorii trebuie să fi terminat pregătirea cerută prin paragrafele de la 4 la 9 de mai jos, în conformitate cu funcția, sarcinile și responsabilitățile lor.

3 Toți navigatorii care execută serviciul la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF trebuie, înainte de a li se repartiza sarcini la bordul navei, să beneficieze de o familiarizare corespunzătoare cu nava și cu echipamentul specific, astfel cum este specificat în paragraful 1.5 din regula I/14.

4 Navigatorii responsabili cu sarcini specifice legate de siguranță, asociate cu măsurile de precauție privind utilizarea sau ca răspuns în caz de urgență în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, trebuie să dețină un certificat de pregătire de bază pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF.

5 Fiecare candidat pentru un certificat de pregătire de bază pentru serviciu pe navele care fac obiectul Codului IGF trebuie să fi terminat pregătirea de bază în conformitate cu paragraful 1 din secțiunea A-V/3 din Codul STCW.

6 Navigatorii responsabili cu sarcini specifice legate de siguranță asociate cu măsurile de precauție privind utilizarea sau ca răspuns în caz de urgență în ceea ce privește combustibilul de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, care au fost calificați și certificați în conformitate cu paragrafele 2 și 5 din regula V/1-2 sau paragrafele 4 și 5 din regula V/1-2 pe navele care transportă gaze lichefiate, se consideră că au îndeplinit cerințele enunțate în paragraful 1 din secțiunea A-V/3 pentru pregătirea de bază pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF.

7 Comandanții, ofițerii mecanici și tot personalul cu responsabilități directe privind măsurile de precauție și utilizare a combustibililor și a instalațiilor de combustibil de pe navele care fac obiectul Codului IGF trebuie să dețină un certificat de pregătire de nivel avansat pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF.

8 Fiecare candidat pentru obținerea unui certificat de pregătire de nivel avansat pentru serviciul pe navele care fac obiectul Codului IGF trebuie, în timp ce deține certificatul de aptitudini descris la paragraful 4:

.1 să fi terminat forma de pregătire aprobată de nivel avansat pe navele care fac obiectul Codului IGF și să îndeplinească standardele de competență specificate în paragraful 2 din secțiunea A-V/3 din Codul STCW; și

.2 să fi efectuat cel puțin o lună de stagiu de îmbarcare aprobat care include cel puțin trei operațiuni de buncherare, la bordul navelor maritime care fac obiectul Codului IGF. Două dintre cele trei operațiuni de buncherare pot fi înlocuite printr-o pregătire aprobată pe simulator privind operațiunile de buncherare, ca parte a pregătirii din paragraful 8.1 de mai sus.

9 Comandanții, ofițerii mecanici și orice persoană cu responsabilități directe privind măsurile de precauție și utilizare a combustibililor pe navele care fac obiectul Codului IGF, care au fost calificați și certificați în conformitate cu standardele de competență specificate în paragraful 2 din secțiunea A-V/1-2 pentru serviciul pe navele care transportă gaze lichefiate, se consideră că au îndeplinit cerințele enunțate în paragraful 2 din secțiunea A-V/3 pentru pregătirea de nivel avansat pentru navele care fac obiectul Codului IGF, cu condiția ca aceștia să aibă de asemenea:

.1 îndeplinite cerințele de la paragraful 6; și

.2 îndeplinite cerințele de la paragraful 8.2 privind buncherarea sau au participat la efectuarea a trei operări de marfă la bordul unei nave care transportă gaze lichefiate; și

.3 efectuat stagiu de îmbarcare de trei luni la bordul navelor maritime, în cursul ultimilor cinci ani de serviciu la bordul:

.1 navelor care fac obiectul Codului IGF;

.2 navelor care transportă ca marfă combustibili care fac obiectul Codului IGF; sau

.3 navelor care utilizează gaze sau combustibili cu punct de aprindere scăzut drept combustibil.

10 Fiecare parte va compara standardele de competență cerute de aceasta personalului care execută serviciu pe navele care utilizează gaz drept combustibil înainte de 1 ianuarie 2017 cu standardele de competență din secțiunea A-V/3 din Codul STCW și va stabili necesitatea, dacă este cazul, de a solicita acestor persoane să își actualizeze calificarea.

11 Administrațiile se vor asigura că un certificat de aptitudini este emis navigatorilor care sunt calificați în conformitate cu paragraful 4 sau 7, după caz.

12 Navigatorii care dețin certificate de aptitudini în conformitate cu paragraful 4 sau 7 de mai sus trebuie, la intervale care nu depășesc cinci ani, să efectueze un curs de perfecționare corespunzător sau să dovedească faptul că au atins standardul de competență necesar în cursul ultimilor cinci ani.”

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN
pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul
privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea
serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația
Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.397(95)
a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015

Având în vedere prevederile art. XII(1)(a)(vii)(2) și ale art. XII(1)(a)(ix) din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.397(95) a Comitetului de siguranță maritimă din 11 iunie 2015, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Alexandru-Răzvan Cuc

București, 7 martie 2017.

Nr. 303.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MSC.397(95)
(adoptată la 11 iunie 2015)

Amendamente la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului, amintind, în continuare, articolul XII și regula I/1.2.3 din Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (*Convenția*), referitor la procedurile de amendare a părții A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW),

luând în considerare, în cadrul celei de-a nouăzeci și cincea sesiuni a sa, amendamentele la partea A din Codul STCW, propuse și difuzate în conformitate cu articolul XII(1)(a)(i) din Convenție:

1 adoptă, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul STCW, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 stabilește, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(vii)(2) din Convenție, că respectivele amendamente la Codul STCW se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2016, cu excepția cazului în care până la această dată mai mult de o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale de nave de 100 TRB sau mai mult au notificat secretarului general al organizației obiecțiile lor la aceste amendamente;

3 invită părțile să ia notă că, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(ix) din Convenție, amendamentele la Codul STCW anexate vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2017, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 solicită secretarului general, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor părților la Convenție; și

5 solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt părți la Convenție.

**Amendamente la partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea
și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)**

**CAPITOLUL V — STANDARDE PRIVIND CERINȚELE DE PREGĂTIRE
SPECIALĂ PENTRU PERSONALUL DE PE ANUMITE TIPURI DE NAVE**

1 Următoarea nouă secțiune A-V/3 se adaugă după secțiunea A-V/2 existentă:

„Secțiunea A-V/3

Cerințe minime obligatorii pentru pregătirea și calificarea comandanților, ofițerilor, personalului nebrevetat și a altor categorii de personal de pe navele care fac obiectul Codului IGF

Pregătirea de bază pentru navele care fac obiectul Codului IGF

1 Fiecare candidat, pentru un certificat de pregătire de bază pentru serviciu pe navele care fac obiectul Codului IGF, trebuie:

- .1.1 să fi terminat cu succes forma aprobată de pregătire de bază cerută de paragraful 5 din regula V/3, în conformitate cu capacitatea, sarcinile și responsabilitățile lor, astfel cum sunt prevăzute în tabelul A-V/3-1; și
- .1.2 să prezinte dovada că standardul de competență cerut a fost realizat în conformitate cu metodele și criteriile pentru evaluarea competenței cuprinse în coloanele 3 și 4 din tabelul A-V/3-1; sau
- .2 să fi beneficiat de pregătire și certificare corespunzătoare în conformitate cu cerințele pentru serviciu pe navele care transportă gaze lichefiate, astfel cum sunt prevăzute în paragraful 6 din regula V/3.

Pregătirea de nivel avansat pentru navele care fac obiectul Codului IGF

2 Fiecare candidat, pentru un certificat de pregătire de nivel avansat pentru serviciu pe navele care fac obiectul Codului IGF, trebuie:

- .1.1 să fi terminat cu succes forma aprobată de pregătire de nivel avansat cerută de paragraful 8 din regula V/3 în conformitate cu capacitatea, sarcinile și responsabilitățile lor, astfel cum sunt prevăzute în tabelul A-V/3-2; și
- .1.2 să prezinte dovada că standardul de competență cerut a fost realizat în conformitate cu metodele și criteriile pentru evaluarea competenței cuprinse în coloanele 3 și 4 din tabelul A-V/3-2; sau
- .2 să fi beneficiat de pregătire și certificare corespunzătoare în conformitate cu cerințele pentru serviciu pe navele care transportă gaze lichefiate astfel cum sunt prevăzute în paragraful 9 din regula V/3.

Scutiri

3 Administrația poate, în ceea ce privește navele cu un tonaj brut mai mic de 500 tone, cu excepția navelor de pasageri, în cazul în care consideră că dimensiunea navei și durata sau tipul voiajului sunt de așa natură încât punerea în aplicare a tuturor cerințelor din această secțiune nu ar fi rezonabilă sau nu ar fi posibilă în practică, să acorde scutire navigatorilor, care servesc la bordul unei astfel de nave sau clase de nave, de la aplicarea unora dintre aceste cerințe, ținând cont de siguranța personalului de la bord, a navei și a bunurilor și de protecția mediului marin.

Tabelul A-V/3-1

Specificarea standardului minim de competență în pregătirea de bază pentru navele care fac obiectul Codului IGF

Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4
Competență	Cunoaștere, înțelegere și competență	Metode pentru demonstrarea competenței	Criterii pentru evaluarea competenței
Contribuie la operarea în siguranță a navei care face obiectul Codului IGF.	<p>Caracteristicile de proiectare și operaționale ale navelor care intră sub incidența Codului IGF</p> <p>Cunoștințe de bază despre navele care fac obiectul Codului IGF, instalațiile lor de combustibil și sistemele lor de stocare a combustibilului:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 combustibilii care fac obiectul Codului IGF .2 tipurile de instalații de combustibil care fac obiectul Codului IGF .3 stocarea la presiune atmosferică, criogenică sau prin comprimare a combustibililor de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF .4 dispunerea generală a sistemelor de stocare a combustibilului la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF .5 zone cu risc .6 planul tipului de protecție împotriva incendiului .7 sistemele de monitorizare, control și siguranță la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF <p>Cunoștințe de bază despre combustibili și operațiunile legate de sistemele de stocare a combustibilului de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 sistemele de conducte și valvule .2 stocarea la presiune atmosferică, prin comprimare sau criogenică .3 dispozitive de decompresie și ecrane de protecție .4 operațiuni de bază de buncherare și sisteme de buncherare .5 protecție împotriva accidentelor legate de fluidele criogenice .6 monitorizarea și detectarea scurgerilor de combustibil <p>Cunoștințe de bază privind proprietățile fizice ale combustibililor de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, incluzând:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 proprietăți și caracteristici .2 presiunea și temperatura, inclusiv raportul dintre presiunea vaporilor și temperatură <p>Cunoștințe și înțelegere a cerințelor de siguranță și de management al siguranței la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF</p>	<p>Examinarea și evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 experiență aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire 	<p>Comunicațiile din domeniul de responsabilitate sunt clare și eficiente.</p> <p>Operațiunile legate de navele care fac obiectul Codului IGF sunt efectuate în conformitate cu principiile și procedurile acceptate pentru a garanta siguranța operațiunilor.</p>

Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4
Competență	Cunoaștere, înțelegere și competență	Metode pentru demonstrarea competenței	Criterii pentru evaluarea competenței
Luarea de măsuri pentru a preveni riscurile la bordul unei nave care face obiectul Codului IGF	<p>Cunoștințe de bază ale riscurilor asociate cu operațiunile de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, incluzând:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 riscuri pentru sănătate .2 riscuri pentru mediu .3 riscuri de reactivitate .4 riscuri de coroziune .5 riscuri de aprindere, explozie și inflamabilitate .6 surse de aprindere .7 riscuri electrostatice .8 riscuri de toxicitate .9 nori și scurgeri de vapori .10 temperaturi joase extreme .11 riscuri legate de presiune .12 diferențe între loturile de combustibil <p>Cunoștințe de bază pentru controlul riscurilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 tehnici de golire, inertare, uscare și monitorizare .2 măsuri antistatice .3 ventilare .4 segregare .5 inhibare .6 măsuri de prevenire a aprinderii, a incendiului și a exploziei .7 controlul atmosferei .8 testare gaz .9 protecția împotriva avariilor criogenice (LNG) <p>Înțelegerea caracteristicilor combustibililor de pe navele care fac obiectul Codului IGF așa cum se găsesc în Fișa cu date de securitate (SDS)</p>	<p>Examinarea și evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe dintre următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 experiența aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire 	<p>Identifică corect pe o fișă cu date de securitate (SDS) riscurile relevante legate de navă și personal și ia măsurile adecvate în concordanță cu procedurile stabilite. Identifică o situație potențial riscantă și primele măsuri luate sunt conforme cu procedurile stabilite și cele mai bune practici.</p>
Aplicarea de măsuri și precauții privind sănătatea și siguranța în muncă	<p>Cunoașterea funcției instrumentelor de măsurare a gazelor și a echipamentului similar:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 testarea gazului <p>Utilizarea corectă a echipamentului de siguranță specializat și a dispozitivelor de protecție, incluzând:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 aparatele de respirat .2 îmbrăcămintea de protecție .3 resuscitatorul .4 echipamentul de salvare și evacuare <p>Cunoștințe de bază ale procedurilor și practicilor de lucru în siguranță în conformitate cu legislația și orientările industriei și siguranța personalului de la bord, relevante pentru navele care fac obiectului Codului IGF, incluzând:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 precauțiile care trebuie luate atunci când se intră în spații și zone de risc .2 precauțiile care trebuie luate înainte și în timpul reparațiilor și lucrărilor de întreținere .3 măsuri de siguranță pentru muncă la cald și la rece <p>Cunoștințe de bază de prim ajutor cu referire la Fișa cu date de securitate (SDS)</p>	<p>Examinarea sau evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe dintre următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 experiența aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire 	<p>Sunt respectate tot timpul procedurile și practicile de lucru în siguranță concepute pentru protejarea personalului și a navei. Este utilizat corect echipamentul adecvat pentru siguranță și protecție. Primul ajutor — ce trebuie și ce nu trebuie făcut</p>
Desfășurarea operațiunilor de stingere a incendiilor pe o navă care face obiectul Codului IGF	<p>Organizarea și măsurile care trebuie luate în stingerea incendiilor pe navele care fac obiectul Codului IGF</p> <p>Riscurile speciale asociate cu instalațiile de combustibil și manipularea combustibilului pe navele care fac obiectul Codului IGF</p> <p>Agenții de stingere ai incendiilor și metode utilizate pentru controlul și stingerea incendiilor asociate cu diferiții combustibili prezenți la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF</p> <p>Operarea instalației de stins incendiu</p>	<p>Exerciții practice și instruire efectuate în condiții de pregătire aprobate și adevărat realiste (exemplu, condiții simulate de la bordul navei) și, ori de câte ori este posibil și practicabil, în întuneric</p>	<p>Luarea măsurilor inițiale la descoperirea unei situații de urgență și măsurile luate după sunt conforme cu practicile și procedurile stabilite. Acțiunea luată la identificarea semnalelor de adunare este</p>

Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4
Competență	Cunoaștere, înțelegere și competență	Metode pentru demonstrarea competenței	Criterii pentru evaluarea competenței
			corespunzătoare situației de urgență indicate și conformă procedurilor stabilite. Îmbrăcămintea și echipamentul sunt adecvate naturii operațiunilor de stingere a incendiului. Acțiunile individuale sunt luate în momentul și în ordinea corespunzătoare în funcție de circumstanțele și condițiile predominante. Stingerea focului este realizată folosind proceduri, tehnici și agenți de stingere a incendiilor adecvate.
Răspunsul în situații de urgență	Cunoștințe de bază privind procedurile de urgență, inclusiv închiderea de urgență	Examinarea și evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe din următoarele: .1 experiența aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire	Tipul și impactul urgenței sunt prompt identificate și acțiunea de răspuns este conformă cu procedurile și planurile de urgență.
Precauții luate pentru prevenirea poluării mediului datorită evacuării combustibilului prezent la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF	Cunoștințe de bază privind măsurile care urmează să fie luate în caz de scurgere/deversare/degajare de combustibili de la navele care fac obiectul Codului IGF, inclusiv necesitatea pentru: .1 raportarea informațiilor relevante către persoanele responsabile .2 cunoașterea procedurilor de intervenție în caz de deversare/scurgere/degajare de combustibili de la bordul navei .3 cunoașterea echipamentului de protecție individual corespunzător atunci când se intervine la o deversare/scurgere de combustibili menționați de Codul IGF	Examinarea sau evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe dintre următoarele: .1 experiență aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire	Procedurile concepute de protejare a mediului sunt tot timpul respectate.

Tabelul A-V/3-2
Specificarea standardului minim de competență în pregătirea de nivel avansat
pentru navele care fac obiectul Codului IGF

Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4
Competență	Cunoaștere, înțelegere și competență	Metode pentru demonstrarea competenței	Criterii pentru evaluarea competenței
Familiarizarea cu proprietățile fizice și chimice ale combustibililor de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF	Cunoștințe de bază și înțelegerea principiilor simple ale chimiei și fizicii, precum și definițiile relevante referitoare la siguranța operațiunilor de buncherare și la utilizarea de combustibili folosiți la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, incluzând: .1 structura chimică a diferiților combustibili utilizați la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF .2 proprietățile și caracteristicile combustibililor utilizați la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, incluzând: .2.1 legile simple ale fizicii .2.2 stările materiei .2.3 densitățile lichidelor și vaporilor .2.4 vaporizarea și alterarea combustibililor criogenici .2.5 compresiunea și expansiunea gazelor .2.6 presiunea și temperatura critică ale gazelor .2.7 punctul de aprindere, limitele superioare și inferioare de explozie, temperatura de autoaprindere .2.8 presiunea vaporilor saturați/temperatura de referință .2.9 punctul de rouă și punctul inițial de fierbere .2.10 formarea de hidrați .2.11 proprietăți ale combustiei; puteri calorice .2.12 cifră metanică /detonare .2.13 caracteristicile poluante ale combustibililor vizați de Codul IGF .3 proprietățile lichidelor simple .4 natura și proprietățile soluțiilor .5 unități termodinamice .6 legi și scheme termodinamice de bază .7 proprietăți ale materialelor .8 efectul temperaturilor scăzute, inclusiv fractura friabilă pentru combustibili criogenici lichizi Înțelegerea informațiilor conținute în Fișa cu date de securitate (SDS) cu privire la combustibili vizați de Codul IGF	Examinarea și evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe dintre următoarele: .1 experiență aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire	Utilizarea eficientă a resurselor de informare pentru identificarea proprietăților și caracteristicilor combustibililor menționați de Codul IGF și impactul lor asupra siguranței, protecției mediului și a operării navei
Operarea comenzilor de combustibil ale instalației de propulsie și ale sistemelor și serviciilor mecanice, precum și operarea dispozitivelor de siguranță de pe navele care fac obiectul Codului IGF	Principiile de funcționare a instalațiilor de propulsie navală Mașinile auxiliare ale navei Cunoașterea termenilor de mecanică navală	Examinarea și evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe dintre următoarele: .1 experiență aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire	Operarea instalației de propulsie, a mașinilor auxiliare și a echipamentului se execută în permanență în conformitate cu specificațiile tehnice și se încadrează în limitele funcționării în siguranță.
Abilitatea de a efectua și de a monitoriza în siguranță toate operațiunile privind combustibilii utilizați la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF	Proiectare și caracteristici ale navelor care fac obiectul Codului IGF Cunoștințe de proiectare a navei și a sistemelor și echipamentelor aflate pe navele care fac obiectul Codului IGF, incluzând: .1 instalațiile de combustibil pentru diferite motoare de propulsie .2 dispunerea generală și construcție .3 sistemele pentru stocarea combustibililor de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, incluzând materiale de construcții și de izolație .4 echipamentele și instrumentele pentru manipularea combustibilului de la bordul navelor: .4.1 pompele de combustibil și echipamentele de pompare .4.2 conductele de combustibil .4.3 dispozitivele de expansiune .4.4 ecranele antiinflamă	Examinarea și evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe din următoarele: .1 experiență aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire	Comunicațiile sunt clare și bine înțelese. Operarea navei care utilizează combustibili sub Codul IGF este efectuată într-o manieră sigură, luând în considerare proiectarea, sistemele și echipamentul navei.

Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4
Competență	Cunoaștere, înțelegere și competență	Metode pentru demonstrarea competenței	Criterii pentru evaluarea competenței
	<p>.4.5 sistemele de monitorizare temperatură .4.6 sistemele de măsurare nivel combustibil din tanc .4.7 sistemele de control și monitorizare presiune tanc .5 menținerea temperaturii și a presiunii în tancurile de combustibil criogenic .6 sistemele de control al atmosferei în instalațiile de combustibil (gaz inert, azot), incluzând sisteme de stocare, de generare și de distribuție .7 sistemele de detecție gaz toxic și inflamabil .8 sistemul de închidere de urgență (ESD) a combustibilului Cunoașterea principiilor de funcționare și a caracteristicilor instalației de combustibil, incluzând tipurile de pompe de combustibil, și operarea acestora în siguranță la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF .1 pompe de joasă presiune .2 pompe de înaltă presiune .3 vaporizatoare .4 încălzitoare .5 unități de stabilizare presiune Cunoașterea procedurilor de siguranță și a listelor de control pentru punerea în funcțiune și scoaterea din funcțiune a tancurilor de combustibil, incluzând: .1 inertizarea .2 răcirea .3 încărcarea inițială .4 controlul presiunii .5 încălzirea combustibilului .6 sistemele de golire</p>		<p>Operațiunile de pompare sunt efectuate în conformitate cu principiile și procedurile acceptate și sunt relevante pentru tipul combustibilului. Operațiunile sunt planificate, evaluate din punctul de vedere al riscului și efectuate în conformitate cu principiile și procedurile acceptate pentru a asigura siguranța operațiunilor și a evita poluarea mediului marin.</p>
<p>Planifică și monitorizează în siguranță operațiunile de buncherare, depozitare și securizare a combustibilului la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF.</p>	<p>Cunoștințe generale despre navele care fac obiectul Codului IGF Abilitatea de a utiliza toate datele disponibile de la bord legate de buncherare, stocare și securizare a combustibililor care fac obiectul Codului IGF Abilitatea de a stabili comunicări clare, și concise între navă și terminalul, vehiculul sau nava care aprovizionează cu buncăr Cunoașterea procedurilor de siguranță și de urgență pentru operarea mașinilor, a instalațiilor de combustibil și de control ale navelor care fac obiectul Codului IGF Competență în funcționarea sistemelor de buncherare la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, incluzând: .1 procedurile de buncherare .2 procedurile de urgență .3 interfața navă-uscă/navă-navă .4 prevenirea înclinării Competență pentru a efectua măsurători și calcule privind instalația de combustibil, incluzând: .1 cantitatea maximă de umplere .2 cantitatea de la bord (OBQ) .3 minimum rămas la bord (ROB) .4 calcule privind consumul de combustibil Abilitatea de a asigura gestionarea în condiții de siguranță a buncherării și a altor operațiuni legate de combustibilii care intră sub incidența Codului IGF, în paralel cu alte operațiuni de la bord, atât în port, cât și pe mare</p>	<p>Examinarea și evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe dintre următoarele: .1 experiență aprobată de serviciu la bord .2 instruire aprobată pe simulator .3 program aprobat de instruire .4 instruire aprobată pe echipamente de laborator sau asistență la operațiunea de buncherare</p>	<p>Calitatea și cantitatea de combustibil sunt determinate ținând cont de condițiile existente și sunt luate măsurile corective de siguranță necesare. Procedurile pentru monitorizarea sistemului de securitate asigură că totalitatea alarmelor sunt detectate prompt și că măsurile luate sunt în conformitate cu procedurile stabilite. Operațiunile sunt planificate și efectuate în conformitate cu manualele și procedurile</p>

Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4
Competență	Cunoaștere, înțelegere și competență	Metode pentru demonstrarea competenței	Criterii pentru evaluarea competenței
			de transfer de combustibil pentru a asigura siguranța operațiunilor și pentru a evita daunele datorate scurgerii și poluarea mediului înconjurător. Personalul are alocate sarcini și este informat despre proceduri și standardele de lucru de urmat, într-o manieră adecvată pentru persoanele în cauză și în conformitate cu procedurile de siguranță a muncii.
Luarea de precauții pentru prevenirea poluării mediului în urma evacuării de combustibili de la navele care fac obiectul Codului IGF	Cunoștințe privind efectele poluării asupra omului și a mediului Cunoștințe privind măsurile care urmează să fie luate în caz de scurgere/deversare/degajare	Examinarea și evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe dintre următoarele: .1 serviciu la bord aprobat .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire	Procedurile destinate protejării mediului sunt tot timpul respectate.
Monitorizare a și controlul conformității cu prevederile legislative	Cunoștințe și înțelegerea dispozițiilor relevante ale Convenției internaționale pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL), așa cum a fost amendată, și ale altor instrumente IMO relevante, orientărilor industriei și reglementărilor portuare, aplicate în mod obișnuit Competență în utilizarea Codului IGF și a documentelor relevante	Evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe dintre următoarele: .1 experiență aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 instruire aprobată	Manipularea combustibililor la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF este conformă cu instrumentele IMO relevante și cu standardele industriale și codurile de lucru în siguranță stabilite. Operațiunile sunt planificate și efectuate conform cu procedurile aprobate și prevederile legislative.

Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4
Competență	Cunoaștere, înțelegere și competență	Metode pentru demonstrarea competenței	Criterii pentru evaluarea competenței
Măsuri de precauție pentru prevenirea riscurilor	<p>Cunoștințe și înțelegerea riscurilor și măsurilor de control asociate cu operațiunile privind instalația de combustibil de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, incluzând:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 inflamabilitatea .2 explozia .3 toxicitatea .4 reactivitatea .5 coroziunea .6 riscuri pentru sănătate .7 compoziția gazului inert .8 riscurile electrostatice .9 gaze sub presiune .10 temperatura scăzută <p>Competență în calibrarea și utilizarea sistemelor de monitorizare și detectare a combustibilului, a instrumentelor și echipamentelor de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF</p> <p>Cunoștințe și înțelegerea pericolelor de nerespectare a regulilor/reglementărilor relevante</p> <p>Cunoștințe și înțelegerea analizei metodei de evaluare a riscurilor de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF</p> <p>Abilitatea de a elabora și dezvolta analiza riscurilor legate de riscurile de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF</p> <p>Abilitatea de a elabora și de a dezvolta planuri de siguranță și instrucțiuni de siguranță pentru navele care fac obiectul Codului IGF</p> <p>Cunoștințe despre lucru la temperaturi ridicate, intrare în spații închise și tanc, incluzând proceduri de autorizare</p>	<p>Examinarea și evaluarea dovezilor obținute dintre una sau mai multe din următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 serviciu la bord aprobat .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire 	<p>Sunt identificate corect riscurile relevante pentru navă și personal, asociate operațiunilor de la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF, și sunt luate măsuri adecvate de control.</p> <p>Utilizarea dispozitivelor de detectare a gazelor inflamabile și toxice este conformă cu manualele și bunele practici.</p>
Aplicarea de precauții și măsuri privind securitatea și sănătatea la locul de muncă la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF	<p>Utilizarea corectă a echipamentului de securitate și a dispozitivelor de protecție, incluzând:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 aparatele de respirație și echipamentul de evacuare .2 îmbrăcămintea și echipamentul de protecție .3 resuscitatorul .4 echipamentul de salvare și evacuare <p>Cunoștințe privind practicile și procedurile de lucru în siguranță în conformitate cu legislația și orientările industriei și siguranța personalului de la bord, incluzând:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 precauțiile care trebuie luate înainte, în timpul și după lucrările de reparații și întreținere a instalațiilor de combustibil care fac obiectul Codului IGF .2 siguranță electrică (referire la CEI 600079-17) .3 listă de control de siguranță navă/uscat <p>Cunoștințe de bază de primajutor cu referire la Fișa cu date de securitate (SDS) pentru combustibilii care intră sub incidența Codului IGF</p>	<p>Examinarea și evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe dintre următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 experiență aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire 	<p>Echipamentul de protecție și siguranță adecvat este corect folosit.</p> <p>Procedurile concepute pentru a proteja personalul și nava sunt respectate în orice moment.</p> <p>Practicile de lucru sunt în conformitate cu cerințele legislative, codurile de practică, permisele de lucru și cu preocupările legate de mediu.</p> <p>Primul ajutor — ce trebuie și ce nu trebuie făcut.</p>
Cunoștințe privind prevenirea, controlul și stingerea incendiului și sisteme de stingere la bordul navelor care fac obiectul Codului IGF	<p>Cunoștințe despre metodele de stingere a incendiilor și aparatele pentru detectarea, controlul și stingerea incendiilor cauzate de combustibilii vizați de Codul IGF</p>	<p>Examinarea și evaluarea dovezilor obținute din una sau mai multe dintre următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> .1 experiență aprobată de serviciu la bord .2 experiență aprobată la bordul unei nave-școală .3 instruire aprobată pe simulator .4 program aprobat de instruire 	<p>Tipul și amploarea problemei sunt prompt identificate și acțiunile inițiale sunt conforme cu procedurile de urgență prevăzute pentru combustibilii vizați de Codul IGF.</p> <p>Procedurile de evacuare, închidere de urgență și izolare sunt adecvate pentru combustibilii vizați de Codul IGF."</p>

MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

ORDIN**privind intrarea în vigoare a unor tratate internaționale**

În temeiul art. 5 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 16/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Externe, în baza art. 25 alin. (9) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele, constatând că au fost îndeplinite condițiile pentru intrarea în vigoare a tratatelor internaționale enumerate mai jos,

ministrul afacerilor externe emite prezentul ordin.

Art. 1. — La data de 1 noiembrie 2013 au intrat în vigoare Protocolul dintre România și Republica Austria și Protocolul adițional, semnate la Viena la 1 octombrie 2012, de modificare a Convenției pentru evitarea dublei impuneri și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit și pe capital, semnată la București la 30 martie 2005, ratificate prin Legea nr. 245/2013, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 448 din 22 iulie 2013.

Art. 2. — La data de 1 septembrie 2016 a intrat în vigoare Protocolul de cooperare dintre Direcția Generală Anticorupție din cadrul Ministerului Afacerilor Interne din România și Biroul Național Anticorupție al Ucrainei în domeniul prevenirii și combaterii corupției, semnat la București la 16 iunie 2016 și la Kiev la 1 septembrie 2016.

Art. 3. — La data de 8 septembrie 2016 a intrat în vigoare Înțelegerea dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Egipt, încheiată prin schimb de note verbale, semnate la București la 1 septembrie 2016, privind interpretarea articolului 4 al Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Egipt privind dobândirea dreptului de proprietate asupra terenurilor de către misiunile diplomatice ale celor două țări, semnat la București la 10 noiembrie 2011, și privind condiția de reciprocitate, publicată prin Ordinul ministrului afacerilor externe nr. 1.705/2016 în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 779 din 5 octombrie 2016.

Art. 4. — La data de 15 septembrie 2016 a intrat în vigoare Programul de cooperare pe anul 2016 dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova pentru implementarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind implementarea programului de asistență tehnică și financiară în baza unui ajutor financiar nerambursabil în valoare de 100 de milioane de euro acordat de România Republicii Moldova, semnat la București la 27 aprilie 2010, astfel cum a fost modificat prin cele 5 protocoale adiționale, semnat la București la 27 aprilie 2010, publicat prin Ordinul ministrului afacerilor externe nr. 1.704/2016 în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 771 din 3 octombrie 2016.

Art. 5. — La data de 7 octombrie 2016 a intrat în vigoare Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Indonezia privind cooperarea în domeniul prevenirii și combaterii criminalității organizate transnaționale, a terorismului și a altor tipuri de infracțiuni, semnat la București la 10 iulie 2006, ratificat prin Legea nr. 68/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 232 din 4 aprilie 2007.

Art. 6. — La data de 11 octombrie 2016 a intrat în vigoare Programul de cooperare în domeniile educației, științei și culturii dintre Guvernul României și Guvernul Mongoliei, semnat la București la 11 octombrie 2016, publicat prin Ordinul ministrului afacerilor externe nr. 1.986/2016 în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 931 din 18 noiembrie 2016.

Art. 7. — La data de 12 octombrie a intrat în vigoare Acordul de cooperare dintre Ministerul Culturii din România și Ministerul Culturii din Turkmenistan în domeniul culturii, semnat la București la 24 mai 2016, aprobat prin Hotărârea Guvernului

nr. 712 din 28 septembrie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 771 din 3 octombrie 2016.

Art. 8. — La data de 21 octombrie 2016 a intrat în vigoare Acordul dintre Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind exonerarea de la plata taxei de viză pentru eliberarea vizelor de lungă ședere, semnat la Solotvino la 6 mai 2016, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 630/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 689 din 6 septembrie 2016.

Art. 9. — La data de 26 octombrie 2016 a intrat în vigoare Acordul privind cooperarea economică dintre Guvernul României și Consiliul de Miniștri al Bosniei și Herțegovinei, semnat la București la 20 martie 2013, ratificat prin Legea nr. 174/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 809 din 13 octombrie 2016.

Art. 10. — La data de 2 noiembrie 2016 a intrat în vigoare Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Indonezia cu privire la eliminarea obligativității vizelor pentru titularii de pașapoarte diplomatice și de serviciu, semnat la New York la 24 septembrie 2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 50/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 145 din 25 februarie 2016.

Art. 11. — La data de 8 noiembrie 2016 a intrat în vigoare Protocolul suplimentar, semnat la Doha la 3 mai 2015, la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București la 26 iulie 1993, ratificat prin Legea nr. 188/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 851 din 26 octombrie 2016.

Art. 12. — La data de 8 noiembrie 2016 a intrat în vigoare Memorandumul de înțelegere privind cooperarea în domeniul agriculturii dintre Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale din România și Ministerul Agriculturii și Regatul Hașemit al Iordaniei, semnat la Amman la 3 octombrie 2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 98/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 142 din 24 februarie 2016.

Art. 13. — La data de 16 noiembrie 2016 a intrat în vigoare Protocolul de cooperare dintre Ministerul Afacerilor Interne din România și Ministerul Afacerilor Interne din Republica Moldova în domeniul formării personalului, semnat la București la 28 aprilie 2016, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 809/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 881 din 3 noiembrie 2016.

Art. 14. — La data de 11 decembrie 2016 a intrat în vigoare Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Emiratelor Arabe Unite pentru evitarea dublei impuneri și prevenirea evaziunii fiscale cu privire la impozitele pe venit, semnat la Dubai la 4 mai 2015, ratificat prin Legea nr. 26/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 225 din 25 martie 2016.

Art. 15. — La data de 20 decembrie 2016 a intrat în vigoare Convenția internațională de la Nairobi privind îndepărtarea epavelor, adoptată la Nairobi la 18 mai 2007, la care România a aderat prin Legea nr. 31/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 219 din 24 martie 2016.

Ministrul afacerilor externe,
Teodor-Viorel Meleşcanu

București, 22 martie 2017.
Nr. 429.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2017 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2017 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

